

LAGERUNG UND HANDHABUNG VON UNVULKANISIERTEN VERBINDUNGS- UND REPARATURMATERIALIEN FÜR FÖRDERGURTE

IHR LEITFADEN



SEMPERTRANS

legt allergrößten Wert auf die Qualität seiner Fördergurte.

Für eine optimale Leistungsfähigkeit und eine längere Lebensdauer, folgen Sie bitte unseren Empfehlungen in dieser Broschüre.



1 Verwendungszweck

Dieser Leitfaden enthält Empfehlungen für optimale Lagerungs- und Handhabungsbedingungen für Sempertrans Verbindungs- und Reparaturmaterialien. Nur bei korrekter Lagerung und korrekter Handhabung kann die einwandfreie Funktion der Materialien gewährleistet werden.

2 Anwendungsbereich, Gültigkeitsbereich

Diese Anweisung gilt für alle Sempertrans Verbindungs- und Reparaturmaterialien. Sie ist von der Anlieferung der Produkte bis hin zu deren Lagerung und eventuellen Verwendung zu beachten.

3 Verantwortliche Personen

Der Kunde und alle in die Handhabung und die Lagerung von Sempertrans Verbindungs- und Reparaturmaterialien eingebundenen Personen müssen sicherstellen, dass die Empfehlungen in diesem Leitfaden eingehalten werden.

4 Vorgehensweise/ Spezifikationen

Bei der Lagerung und Handhabung von Sempertrans Verbindungs- und Reparaturmaterialien sind die folgenden Anweisungen sowie die Bestimmungen der internationalen Norm ISO 2230:2002 zu beachten. Dieses Dokument wurde mit Querverweisen zu der vorgenannten Norm angefertigt.

INHALT

1	Verwendungszweck	2
2	Anwendungsbereich, Gültigkeitsbereich .	2
3	Verantwortliche Personen	2
4	Vorgehensweise/Spezifikationen	3
	4.1 Sicherheit.....	3
	4.2 Unvulkanisierter Gummi.....	3
	4.2.1 Für Stahlseilgurte.....	3
	4.2.2 Für Textilgurte	3
	4.3 Verpackung	4
	4.4 Lagerung und Lebensdauer	5
	4.5 Transport	6
	4.6 Anzeichen einer Material-	
	verschlechterung	6
	4.6.1 Unvulkanisierter Gummi	6
	4.6.2 Lösungen.....	6

Dieser Leitfaden wurde mit äußerster Sorgfalt für unsere Kunden und Partner erstellt. Die enthaltenen Informationen sind für allgemeine Bedingungen bestimmt. Es kann sein, dass die enthaltenen Empfehlungen sich nicht auf alle Situationen anwenden lassen, trotz unserer äußersten Bemühung, die Richtigkeit und Vollständigkeit dieses Leitfadens zu gewährleisten. Änderungen bleiben vorbehalten. Dementsprechend übernehmen wir keine Haftung für eventuelle Irrtümer, Druckfehler, fehlerhafter Handhabung oder falsche Anwendung dieses Leitfadens. Bei Fragen stehen Ihnen unsere Sempertrans Fachexperten gerne zur Verfügung.



4.1 Sicherheit

Verbindungs- und Reparaturmaterialien von Sempertrans bestehen aus unvulkanisiertem Gummi, Lösungen und Lösemittel. Die Lösemittel können nur ausgeliefert werden, wenn dies nach den geltenden Transportbestimmungen und örtlichen Gesetzen zulässig ist.

Die Lagerung von Lösungen und Lösemitteln muss in Übereinstimmung mit dem Sicherheitsdatenblatt (SDS) sowie sonstigen einschlägigen sicherheitsrelevanten Gesetzen und Bestimmungen erfolgen. Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage erhältlich.



4.2 Unvulkanisierter Gummi

Verbindungs- und Reparatursets aus unvulkanisiertem Gummi enthalten normalerweise folgende Bestandteile:

4.2.1 Für Stahlseilgurte

- Kernplatten-/Zwischenlagen-Gummi/Intercord-Verstärkung in Spaghetti-/Rippenform
- Kernplatten-/Zwischenlagen-Gummi in Plattenform
- Deckplatten-Gummi in Plattenform
- Gummierte Querarmierungen (Breaker)

! Bei der Herstellung der folgenden Fördergurte von Sempertrans werden Stahlseile verwendet: Sempercord, Metalcord, Metaltrans, Autostable-M, Transpipe-ST, Ripstop-M, Translev-M und Transrigid-ST

4.2.2 Für Textilgurte

- Haftgummi (Skim)
- Deckplatten in Streifen-/Dichtungs-/Sattelausführung

! Bei der Herstellung der folgenden Fördergurte von Sempertrans wird Textilgewebe verwendet: Multitrans, Flextrans, Autostable-T, Transpipe-T, Ripstop-T, Translev-T, Transunit, Transprofile, Biathlon, Transglis

4.3 Verpackung

Die Produkte werden entsprechend der Liefermenge individuell verpackt. Lösungen und Lösemittel werden in den vorgeschriebenen UN-zugelassenen Metallbehältern geliefert und so verpackt, dass die Versandbestimmungen für Gefahrgut auf dem Land-, Luft- bzw. Seetransport eingehalten werden.

Es werden verschiedene Verpackungsarten verwendet:



Kästen aus Pappkarton (Textil)



Verstärkte Kästen (Textil und Stahl)



Holzboxen (Textil)



Holzverschlüsse (Textil, Stahl und Gefahrgüter)

4.4 Lagerung und Lebensdauer

Die nachfolgende Tabelle zeigt die empfohlene Lagerungs- und Lebensdauer (ab Herstellungsdatum) für unsere Produkte aus unvulkanisiertem Gummi. Die Angaben gelten für Lagerungsbedingungen, bei denen die Produkte nicht direkter Sonneneinstrahlung/direktem UV-Licht ausgesetzt sind und sich idealerweise in einem geschlossenen bzw. belüfteten Raum bei einer Raumtemperatur von 20°C +/-5°C (bzw. 68°F +/-9°F) und bei einer relativen Luftfeuchtigkeit von 40-70%, vor Feuchtigkeit, Staub und Fett geschützt und in ausreichendem Abstand zu ozonerzeugenden elektrischen Geräten/Motoren befinden. Außerdem empfehlen wir, die Produkte in der Verpackung zu belassen, in der sie geliefert wurden, da diese einen zusätzlichen Schutz bietet.

Die Lebensdauer lässt sich verdoppeln, wenn bei der Lagerung unvulkanisierter Gummiprodukte eine konstant niedrige Temperatur zwischen +10°C +/-4°C (+50°F +/-7°F) aufrechterhalten wird. Eine Lagerung der Produkte bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt wird nicht empfohlen.

Sempertrans Deckplatte		Lebensdauer von Verbindungs- und Reparaturmaterial in Monaten		
		Deckplatten- gummi	Haftgummi (Skim)/Kernplatten- gummi	Lösung
Transdura (abriebfest)	X+, D50, D30, D, H, DI, U DIN-X, DIN-Y, DIN-W, RMA-i, RMA- II, AS-M, AS-N, AS-A, M24, M20, N17, XCG-M		6	
Transflam (schwer entflammbar)	K, K+, CW, S		6	
	T		6	
	FH, FX		6	
	FR		1	
	TG(V)		1	
	FRAS-S		1	
	MSHA-2G		6	
Transtherm (hitzebeständig)	TEA		6	
	TEB		3	
	UHR		3	
	TEC & T2		3	
Transoil (öl- und fettbeständig)	G, GK, GS, OR		6	
	GM		6	
	GMK, GMS		6	
TransEvo (energiesparend)	TransEvo-Ultra		6	
	TransEvo-X		6	
	TransEvo-D50		6	
	TransEvo-K		6	
	TransEvo-V		1	
Transcold (kältebeständig)	R & KR		6	
	GMR		6	

4.5 Transport

Im Hinblick auf bekannte Faktoren, die die Lebensdauer des Materials negativ beeinflussen können, empfehlen wir, alle Produkte immer in temperaturgeregelten Transporteinheiten zu versenden. Dies entspricht unseren oben genannten Lagerungsbedingungen. Dies ist besonders wichtig für Materialien, die vom Ursprungsort bis zum Zielort lange Strecken zurücklegen müssen und dabei möglicherweise mehrere Zielorte und Logistikunternehmen durchlaufen.

4.6 Anzeichen einer Materialverschlechterung

4.6.1 Unvulkanisierter Gummi

Die beiden wichtigsten Aspekte sind die beginnende Vulkanisierung unvulkanisierter Gummiprodukte oder das Austreten einiger Bestandteile des Verbindungsmaterials an der Oberfläche der Gummipplatten. Unter isolierten Bedingungen kann sich eine Schicht (Auskrystallisation) an der Oberfläche bilden. Wenn diese Schicht bleibt, kann dies zu einer verminderten Adhäsion in der Verbindung führen. Typischerweise wird eine solche Schicht mit einem geeigneten Lösemittel wie z.B. Toluol abgewischt. Es ist jedoch darauf zu achten, dass das Lösemittel vollständig getrocknet/verdunstet ist, bevor der unvulkanisierte Gummi bearbeitet wird. Aufgrund unterschiedlicher lokaler Regelungen hinsichtlich der in einem Land zugelassenen Lösemittel und deren grenzüberschreitenden Transports müssen sich die Kunden möglicherweise selbst vor Ort über Bezugsmöglichkeiten geeigneter Lösemittel informieren.

Von größerer Bedeutung für die Qualität unvulkanisierter Gummiprodukte ist die beginnende Vulkanisation. Dadurch verlieren die Produkte ihre nichtelastische Eigenschaft und werden elastisch. Wenn die Produkte Temperaturen ausgesetzt werden, die über den weiter oben in diesem Dokument genannten Werten liegen, erhöht sich die Wahrscheinlichkeit, dass das Produkt zu vulkanisieren beginnt. Bei Zweifeln über die Verwendbarkeit unvulkanisierter Gummiprodukte besteht die einzige geeignete Methode der Qualitätsprüfung darin, die Qualität der Produkte im Labor im Rheometer zu testen. Außerdem kann eine grobe Prüfung durch Ziehen/Dehnen der Gummimischung mit der Hand erfolgen. Wenn dabei der unvulkanisierte Gummi elastisch ist und seine ursprüngliche Form vollständig oder nahezu wieder annimmt, hat die Gummimischung angefangen zu vulkanisieren und darf daher **NICHT** verwendet werden. In diesem Fall müssen neue Materialien beschafft werden.

Es ist zu beachten, dass das Austreten von Bestandteilen der Verbindungsmaterialien und Vulkanisation nur zwei Formen der physikalischen Verschlechterung infolge äußerer Einflüsse sind. Die Verschlechterung infolge von Verunreinigungen durch Staub, Fett, Feuchtigkeit, Öl usw. muss die physikalischen Eigenschaften des Gummis nicht zwangsläufig verändern, jedoch können die Verunreinigungen selbst die Güte und Festigkeit der Verbindung beeinträchtigen. Daher empfiehlt es sich, die Produkte bei aufgetretenen Verunreinigungen ebenfalls **NICHT** zu verwenden.

4.6.2 Lösungen

Bei Lösungen kann eine unsachgemäße Lagerung dazu führen, dass die Lösung eindickt und zu Klumpen beginnt. Zwar kann die ursprüngliche Viskosität der Lösung gelegentlich durch Umrühren wiederhergestellt werden, jedoch empfehlen wir in solchen Fällen immer, neue Lösungen zu beschaffen. Jede Lösung sollte vor Gebrauch grundsätzlich umgerührt werden, um sicherzustellen, dass sich alle Inhaltsstoffe gut vermischen.





Hauptniederlassung
SEMPERTRANS Conveyor Belt Solutions GmbH
Modecenterstrasse 22
1030 Wien, Österreich
Tel.: +43 1 79777-0
Fax: +43 1 79777
E-mail: office@semperitgroup.com

VERTRIEBSNIEDERLASSUNGEN / KONTAKT:

WESTEUROPA / AFRIKA / NAHOST

sempertrans.westerneurope@semperitgroup.com
sempertrans.africamiddleeast@semperitgroup.com

MITTEL- & OSTEUROPA

sempertrans.centraleurope@semperitgroup.com
sempertrans.easterneurope@semperitgroup.com

CHINA

sempertrans.china@semperitgroup.com

INDIEN

sempertrans.india@semperitgroup.com

NORDAMERIKA

sempertrans.northamerica@semperitgroup.com
sempertrans.canada@semperitgroup.com
sempertrans.mexico@semperitgroup.com

SÜDAMERIKA

sempertrans.southamerica@semperitgroup.com

SÜDOSTASIEN & PAZIFIK

sempertrans.southeastasia@semperitgroup.com
sempertrans.australia@semperitgroup.com

sempertrans® 
A MEMBER OF THE SEMPERIT-GROUP

www.sempertrans.com