

SKLADOVÁNÍ A MANIPULACE S PÁSY NA DOPRAVNÍKOVÉ SYSTÉMY

VÁŠ PRŮVODCE



SEMPERTRANS

klade maximální důraz na kvalitu svých pásů
na dopravníkové systémy.

Pro optimalizovanou výkonnost pásů a delší životnost
postupujte podle našich doporučení uvnitř.

Cíl

Tento průvodce popisuje doporučený postup k vytvoření optimálních podmínek pro skladování a manipulaci s pásy na dopravníkové systémy Sempertrans. Spolehlivé fungování pásu na dopravníkovém systému Vám zaručí pouze správné skladování a řádná instalace.

Dodržáním tohoto postupu také zajistíte, že pásy budou dosahovat maximální úrovně výkonu a nejdelší životnosti.

Oblast využití, rozsah platnosti

Tento postup je platný pro celé portfolio výrobků společnosti Sempertrans. Musí být dodržován od dodávky pásu na dopravníkové systémy až po jeho instalaci do systému pásového dopravníku.

Jsou-li požadovány zvláštní podmínky skladování, obraťte se prosím na nás.

Hlavní odpovědnost

Zákazník a všechny strany podílející se na manipulaci a skladování pásů na dopravníkové systémy Sempertrans nesou odpovědnost za zajištění, že doporučení uvedená v tomto průvodci budou dodržována.

OBSAH

Postup/specifikace	3
1 Bezpečnost.....	3
2 Balení pásů na dopravníkové systémy ..	3
3 Přeprava pásů na dopravníkové systémy.....	4
3.1 Zvedání	4
3.2 Přeprava na krátkou vzdálenost.....	5
4 Skladování pásů na dopravníkové systémy	6
4.1 Přejímka pásu	6
4.2 Skladovací podmínky.....	7
4.3 Způsob skladování	7
4.4 Ochrana pásů	7
Související dokumenty	7

Tento návod byl pečlivě sestaven pro potřeby našich zákazníků a partnerů. Zde uvedené informace jsou určeny pouze pro všeobecné využití. I když jsme vynaložili maximální úsilí, abychom zajistili přesnost a úplnost tohoto průvodce, nemusí se v něm uvedené rady vztahovat na všechny situace a údaje mohou být kdykoliv změněny. Za omyly nebo tiskové chyby, nesprávné používání nebo aplikaci tohoto průvodce nepřijímáme žádnou odpovědnost. Na vaše případné dotazy rádi odpoví naši odborníci společnosti Sempertrans.



Postup/specifikace

Skladování a manipulace s pásy na dopravníkové systémy Sempertrans se musí provádět v souladu s dále uvedenými pokyny a mezinárodní normou ISO 5285:2012.

1 Bezpečnost

Pásy na dopravníkové systémy Sempertrans jsou baleny v rolích o velkých rozměrech, v některých případech přesahujících 4 metry do výšky a hmotnost 50 tun. Proto je povinné dodržovat nejvyšší standardy bezpečnosti a pozornosti, aby nedošlo k ohrožení lidského života a zdraví nebo zničení zboží během přepravy a vykládky zařízení.

! Před vyložení pásu na dopravníkový systém zkontrolujte, zda nejsou poškozeny ochranné prvky integrované na rolích, a ujistěte se, že během vykládky je používáno správné a odpovídající vybavení.



2 Balení pásů na dopravníkové systémy

Pásy Sempertrans jsou navinuty na cívkách vyrobených ze dřeva nebo oceli se čtvercovým otvorem ve středu pro montáž zvedacího jádra. Průměr cívky a otvor pro jádro se odvíjí od hmotnosti, šířky a fyzikálních vlastností navinutého pásu.



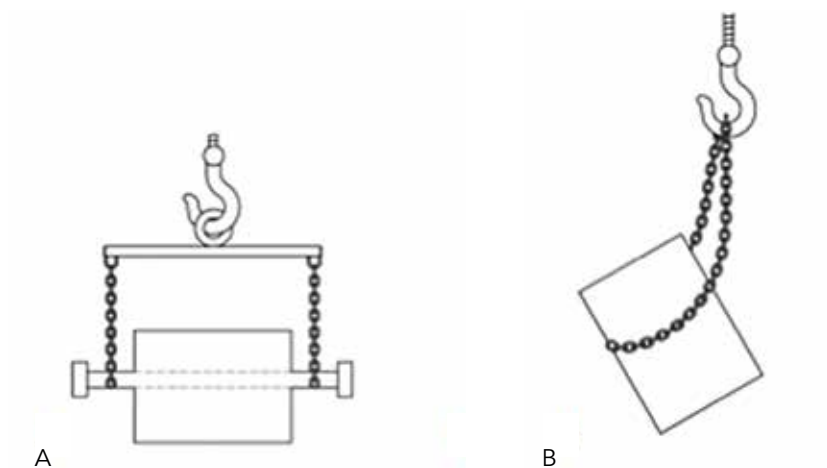
3 Přeprava pásů na dopravníkové systémy

Aby se zabránilo úrazům a škodám na majetku, musí být splněny dále uvedené požadavky.

3.1 Zvedání

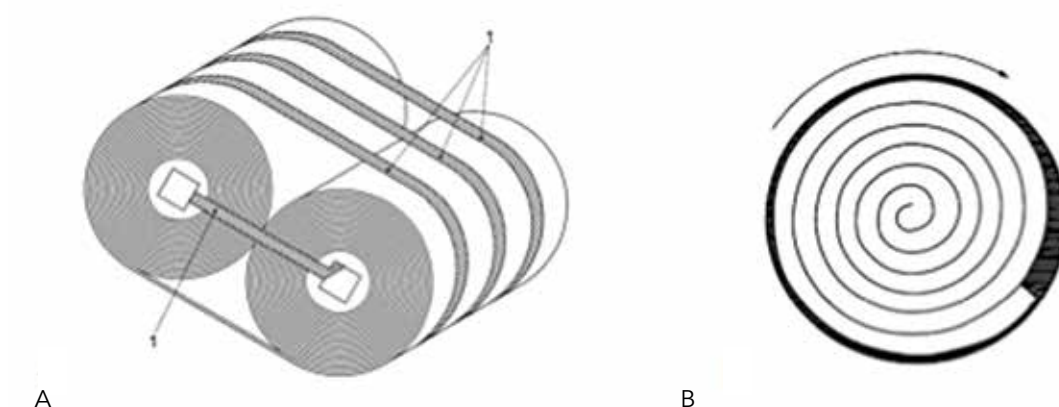
Doporučený způsob zvedání válců je vložit ocelové jádro vhodné velikosti se čtvercovým průřezem do středového otvoru v cívce. K upevnění se používají závěsy, ocelová lana nebo řetězy zavěšené na jeřábu/zvedacím zařízení s nosníkem (obr. 1a/b). Vzdálenost mezi upevňovacími body závěsu ocelového jádra musí být delší než šířka pásu, aby se zabránilo poškození okrajů pásu materiály zvedacího zařízení.

! Zabraňte kontaktu mezi ocelovými lany nebo řetězy a hranami pásu, abyste zabránili jeho poškození. Pro účely zvedání neuvazujte zvedací popruh na navinutý pás. Nerovnoměrné rozložení zatížení nebo sklouznutí vrstev pásu z role může vést k pádu pásu (obr. 1c), což může způsobit vážná zranění pracovníků obsluhy.

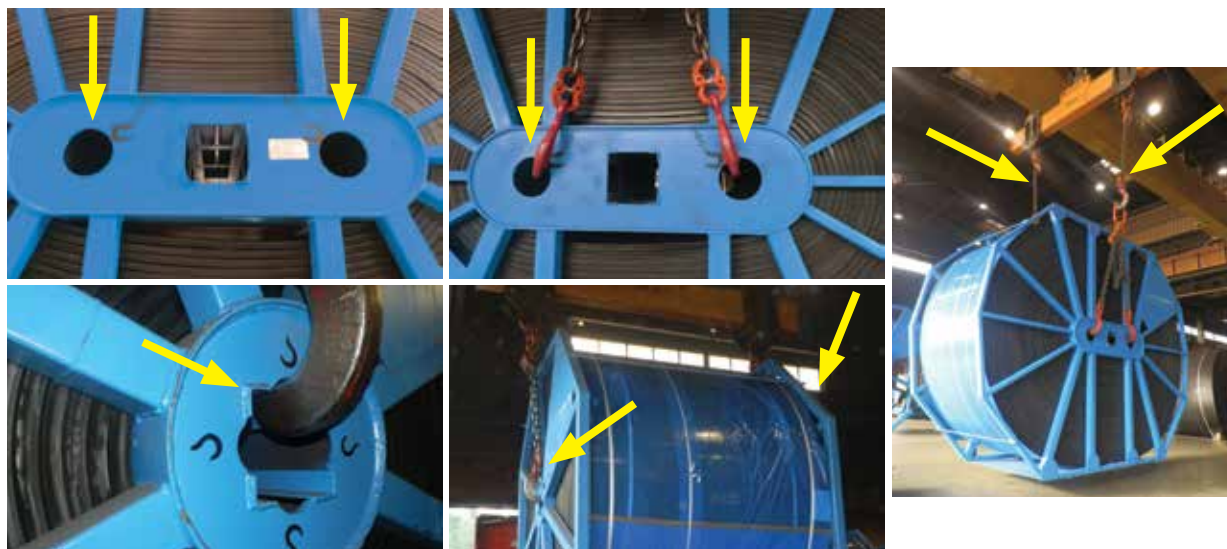


Obrázek 1: A) Doporučený způsob zvedání role za použití vhodného zvedacího ramene
B) Nebezpečný a nepřijatelný způsob zvedání role pásu. Zdroj: ISO 5285-2012

V případě dvojitého (nebo kazetového) balení role (obr. 2) vložte do otvorů v cívce dvě jádra. Pro navázání obou jader musí mít zvedací závěsy dostatečnou délku. Nepokoušejte se role uvazovat kolem vnějších vrstev role pásu. Pro zvedání nepoužívejte upevňovací materiály jakou jsou vázací pásy.



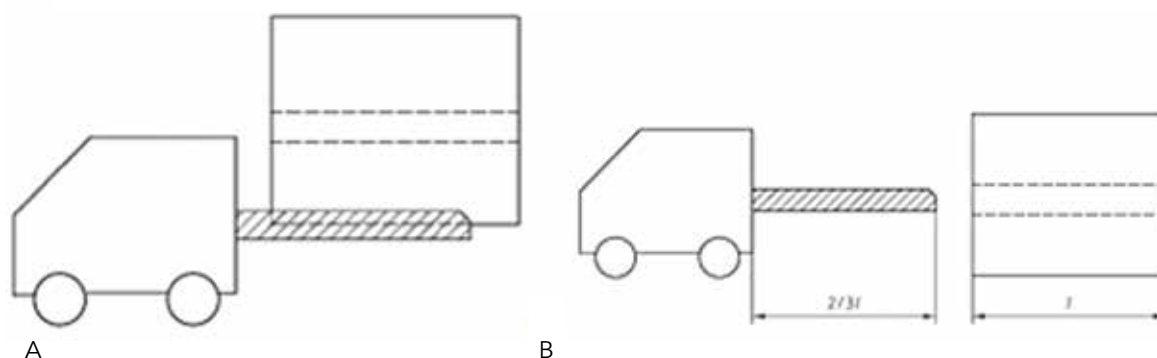
Obrázek 2: A) Dvě role - doporučený způsob uchycení pomocí pásů (minimální požadavek).
B) Směr návinnu svázaného pásu. Zdroj: ISO 5285-2012



Obrázek 3: Otevřené elipsovitě kontejnery s plochým závěsem a otevřené ocelové cívky - doporučený způsob zvedání role s pomocí vhodného zvedacího zařízení (minimální požadavek je zvedací popruh).

3.2 Přeprava na krátkou vzdálenost

Pro přepravu na krátké vzdálenosti lze použít běžná nákladní vozidla s vhodnou nosností, pokud jsou vnější vrstvy rolí pásu chráněny proti poškození vidlicemi vysokozdvizného vozíku. Takovému poškození lze zabránit obložením vidlic ochranným materiálem před zvedáním role (obr. 4A).



Obrázek 4: A) Doporučený způsob opatrného zvedání B) Zvedání pomocí vysokozdvizného vozíku vybaveného výložníkem. Zdroj: ISO 5285-2012

Namísto vidlic lze pro manipulaci s převázanou rolí použít výložník vhodného průměru (obr. 4B). Délka výložníku nesmí být menší než dvě třetiny délky cívky.

Před přepravou musí být role pásu řádně zajištěny proti nežádoucímu pohybu, který by mohl být nebezpečný pro přepravu, poškodit role a představovat nebezpečí pro zaměstnance.



- Nepřekračujte maximální povolené zatížení ramene.
- Cívky musí být zajištěné klíny a podle jejich rozměrů mohou být umístěny na kovových podpěrách, dřevěných paletách nebo na podlaze.
- Role musí být stabilně uloženy a na dřevěném podkladu musí být zajištěny ocelovými lany a kovovými podpěrami.
- Zástupce dopravce, tedy řidič, musí být přítomen při nakládce a dohlížet na správné provádění bezpečné přepravy nadměrných cívek.



Obrázek 5: Doporučený způsob zajištění bezpečnosti a ochrany cívek před přepravou

4 Skladování pásů na dopravníkové systémy

Všechny pásy Sempertrans nabízejí vysokou úroveň ochrany proti UV záření/ozonu, aby se vysoké výkonové vlastnosti v provozu zachovaly po celou dobu životnosti. Aby byly tyto vlastnosti pásů zachovány na vysoké úrovni i během doby skladování, musí být splněny dále uvedené podmínky.

4.1 Přejímka pásu

Při dodání zkontrolujte, zda nedošlo k poškození obalu z výroby, například k protržení atd. V případě poškození obalu neprodleně vůči dopravci uplatněte příslušné nároky.



4.2 Skladovací podmínky

PPásky na dopravníkové systémy doporučujeme skladovat při teplotách okolo 15 °C. Aby zůstaly vlastnosti pryže nezměněny, nesmí teploty překročit 25 °C.

Je-li skladování venku nevyhnutelné, musí být pásy:

- chráněny zakrytím impregnovanou plachtou nebo jiným vhodným materiálem (např. plátněm obalem)
- v suchu a uvnitř použitého obalu nesmí docházet ke kondenzaci vodních par
- skladovány mimo dosah zdrojů tepla, jako jsou kotle nebo ohřívače

Při skladování v teplotách pod 0 °C může být nutné pás před odvíjením pro další použití nechat klimatizovat při teplotě nad 10 °C minimálně po dobu 24 hodin. Tento krok pomůže zlepšit jeho elastické vlastnosti a snižuje nebezpečí poškození.

4.3 Způsob skladování

Pásy navinuté na cívkách se musí skladovat tak, že jejich střední osa je umístěna na vodorovnou plochu. Pásy uskladněné venku nesmí být v přímém kontaktu se zemí, aby byly chráněny proti poškození způsobené vodou, blátem, štěrkem apod. Doporučuje se používat palety umístěné na rovnou, pevnou podlahu.

Pásy uskladněné uvnitř mohou být umístěny přímo na stabilní podklad určený ke skladování materiálů. Role pásů musí být náležitě zajištěny klíny, aby byly chráněny proti odvalení. Doporučuje se, aby pásy byly zavěšeny na konstrukci, trubce nebo podobně.

Pokud není zavěšení pásů možné, cívky s dřevěnými jádry lze skladovat po dlouhou dobu před tím, než budou pásy nainstalovány do dopravníkového systému. V tomto případě musí být cívky s dřevěnými jádry opatřeny vhodnými ocelovými trubkami uvnitř cívky, aby byl střed cívky zajištěn proti zborcení a předešlo se tak problémům při dalším použití. U cívek s ocelovým jádrem toto není nutné. Role nesmí stát na hraně, ani být opřeny o zeď. Doporučuje se pás příležitostně otáčet, aby se zabránilo trvalému napnutí nebo ohybu v jediném bodě. Doporučujeme cívky otáčet o 90° každých 6 měsíců, nebo o 180° každý rok, jsou-li zabaleny jako „kazeta“. Ocelové cívky a elipsy není nutné otáčet, protože jsou baleny zavěšené a mají ocelové jádro. Chodníky ve skladech a venkovní skladovací prostory musí být chráněny pomocí např. ocelového sloupku upevněného na zemi. Role o hmotnosti nad 10 tun, které jsou opatřené silnou

gumovou ochranou, musí být upevněny pomocí tyče vložené do středu cívky.

Pásy se musí instalovat těsně před uvedením do provozu a nesmí být skladovány přímo na dopravníku, zejména na přímém slunečním světle. Toto může mít za následek nežádoucí změny parametrů a vlastností pásu a tím snížení jeho výkonnosti.

4.4 Ochrana pásů

Pásy na dopravní systémy je nutné chránit před:

- světlem, především před slunečním zářením a silným umělým osvětlením s širokým spektrem ultrafialového světla. Na ochranu musí být použita balicí fólie s ochranou proti UV záření nebo jiné materiály (např. silné textilie, gumové tkaniny).
- ozónem v místnostech, kde jsou přístroje, jako jsou fluorescenční lampy, vysokonapěťové stroje, rtuťové výbojky nebo jiné předměty, které mohou vytvářet elektrické jiskry nebo výboje.
- spaliny a organickými výpary, které mohou během fotochemických procesů produkovat ozón.
- chemikáliemi, jako jsou kyseliny, oleje, kaustické roztoky nebo rozpouštědla.

Z pásů určených do podzemí musí být před přepravou pod zem odstraněny hořlavé ochranné obaly.



Související dokumenty

ISO 5285-2012

Sídlo společnosti
SEMPERTRANS Conveyor Belt Solutions GmbH
Modecenterstrasse 22
1030 Vídeň, Rakousko
Tel.: +43 1 79777-0
Faks: +43 1 79777
E-pošta: sempertrans@semperitgroup.com

KONTAKTUJTE NAŠE PRODEJNÍ KANCELÁŘE:

ZÁPADNÍ EVROPA / AFRIKA / STŘEDNÍ VÝCHOD
sempertrans.westerneurope@semperitgroup.com
sempertrans.africamiddleeast@semperitgroup.com

STŘEDNÍ A VÝCHODNÍ EVROPA
sempertrans.centraleurope@semperitgroup.com
sempertrans.easterneurope@semperitgroup.com

ČÍNA
sempertrans.china@semperitgroup.com

INDIE
sempertrans.india@semperitgroup.com

SEVERNÍ AMERIKA
sempertrans.northamerica@semperitgroup.com
sempertrans.canada@semperitgroup.com
sempertrans.mexico@semperitgroup.com

JIŽNÍ AMERIKA
sempertrans.southamerica@semperitgroup.com

JIHOVÝCHODNÍ ASIE A PACIFIC
sempertrans.southeastasia@semperitgroup.com
sempertrans.australia@semperitgroup.com

sempertrans® 
A MEMBER OF THE SEMPERIT-GROUP

www.sempertrans.com